SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D – 03.01.01

WYKONANIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót odwodnieniowych, związanych z rozbudową drogi gminnej nr G1001P w miejscowości Naprusewo.

1.2.Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem przepustu i mogą posłużyć jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizowaniu następujących robot:

- Wykonanie remontu przepustu pod koroną drogi - rozbiórka starego przepustu oraz wykonanie nowego za pomocą rury PEHD fi 600.

1.3. Określenia podstawowe

Przepust - budowla inżynierska mająca nad sobą nasyp i służąca do przeprowadzania ciągu wodnego, komunikacyjnego lub innych urządzeń

2. MATERIAŁY

2.1. Materiały

Materiały potrzebne do wykonania przepustu oraz wlot i wylotu przepustu

- rura PEHD Ø 600,
- piasek,
- beton cementowy C16/20,
- prefabrykowane ścianki czołowe

2.2. WYMAGANIA

2.2.1. Beton powinien być klasy C16/20 do umocnienia skarp, składniki betonu powinny odpowiadać PN-EN 206 -1 Beton wymagania ,właściwości , produkcja i zgodność.

2.2.2. Lepik asfaltowy z aktualną PN

2.2.3. Tarcica iglasta do robot ciesielskich należy stosować zgodnie z aktualną PN w przypadku obudowy wlotów i wylotów należy stosować tarcicę III kl.

3. SPRZĘT

3.1. Roboty związane z wykonaniem części przelotowej powinny należy wykonywać z wykorzystaniem następującego sprzętu :

- samochód skrzyniowy 5-10T
- narzędzia ciesielskie
- dźwig 4-5ton
- inny akceptowany przez inżyniera(inspektora nadzoru)

4. TRANSPORT

4.1. Beton należy przewozić w taki sposób aby nie spowodować rozsegregowania składników. Materiały izolacyjne przewozić w pojemnikach i rolkach fabrycznie zabezpieczonych.

5. WZKONANIE ROBÓT

5.1 Zakres robot obejmuje:

- Przygotowanie podłoża,
- Wyprofilowanie terenu,
- Wykonanie ławy,
- Wykonanie podsypki,
- Ułożenie przepustu
- Wykonanie umocnień wylotów przepustów kostką kamienną na podbudowie z betonu cementowego C16/20,

Parametry geometryczne ,kształt i wysokości podane w części rysunkowej projektu.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Kontroli jakości robot powinien dokonywać inspektor nadzoru z ramienia inwestora

W zakres kontroli jakości wykonywania robot związanych z wykonaniem obudowy wlotów/wylotów wchodzi:

- sprawdzenie właściwości materiałów PN-EN 206 -1 oraz zgodnie z atestami producentów
- sprawdzenie wymiarów z tolerancją ± 5cm.
- sprawdzenie rzędnych wysokości niwelatorem z tolerancją na jednym stanowisku niwelatora do 1 cm,
- płaszczyzny i krawędzie odchylenie od pionu 0,5cm

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Obmiaru robot należy wykonywać zgodnie z jednostkami obmiaru w przedmiarze robot oraz kosztorysie ślepym

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1 Odbioru robot należy dokonać komisyjnie z uwzględnieniem pkt 6

Odbiorowi podlegają wszystkie roboty zanikające.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Podstawę płatności stanowią jednostki wyszczególnione w przedmiarze robot i kosztorysie ślepym cena obejmuje:

- wykonanie wykopu pod przepust,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża

- transport (przygotowanie i dostarczenie materiałów)
- wykonanie robot wg pkt 5,
- koszt organizacji ruchu na drodze,
- koszty ewentualnej zmiany koryta cieku na czas remontu.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- PN-73 /S-02202 "Przepusty" - podział , nazwy ,określenia
- PN-EN 206 -1 Beton wymagania ,właściwości , produkcja i zgodność.
- PN-B-06265 /2004 Beton wymagania ,właściwości , produkcja i zgodność. Uzupełnienie do PN-EN 206-1
- PN-77/S-10040 "żelbetowe i betonowe konstrukcje mostowe" wymagania i badania
- S.S.T.13.01.01 Beton Konstrukcyjny w deskowaniu
- PN-EN 13043-04 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach ,lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
- Aktualne PN-EN
- W.B.S.i P.T.D.i L. Przepusty drogowe typowe elementy przepustów rurowych